

Trafik- og Byggestyrelsen  
Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S

## Høringssvar (TS10801-00011)

Hermed følger Aarhus Letbane I/S' (AAL) svar på Trafik- og Byggestyrelsens høring vedrørende udkast til bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet.

Forslaget synes som en god ide. Forslaget synes at forenkle flere forhold, og at implementere den gældende praksis hos virksomhederne.

Herunder følger AAL's konkrete kommentarer.

Aarhus Letbane I/S  
Søren Frichs Vej 38A, 2. sal  
DK-8230 Åbyhøj

CVR: 34704724  
EAN: 5798002913088  
info@aarhusletbane.dk  
letbanen.dk

10 november 2016

### Kapitel 1:

#### *Anvendelsesområde:*

Det bør præciseres, at bekendtgørelsen finder anvendelse på letbaner.

#### *Definitioner:*

Definitioner savnes, herunder 'sikkerhedsindikatorer', jf. § 18 m.fl.

### Kapitel 2:

#### § 3:

Vi forstår, at den fakultative ordning for entreprenørvirksomheder, jf. bekg. 626 fra 2012, fortsætter i kraft af det foreslåede udkast, såfremt den pågældende entreprenørvirksomhed ønsker at udføre kørsel på infrastrukturforvalterens ansvar. Vi forstår således, at vores ordning, hvor vi kontraktuelt har hyret en entreprenørvirksomhed und under vores infrastrukturforvalteransvar kan fortsætte uændret.

Hvis vores forståelse ikke korrekt, så vil det have omfattende økonomiske konsekvenser for os som infrastrukturforvalter. Det kan ligeledes have en uheldig og ikke uvæsentlig økonomisk konsekvens for det danske entreprenørmarked, der udfører arbejde på jernbane- og letbaneinfrastruktur.

#### § 4, stk. 1, sidste led:

Det er uklart, hvad der menes. Bestemmelsen bør præciseres.

§ 6, stk. 1:

Bestemmelsen kan formuleres mere enkelt.

Kapitel 5:

§ 19:

Det er særpræget, at man ikke kan påklage Trafik- og Byggestyrelsens afgørelser (selvom det måtte følge af jernbaneloven).

Venlig hilsen

Marianne Dauding,

Aarhus Letbane I/S